

**CERTIFICAT D'ENREGISTREMENT**

Nous certifions par le présent document que le compresseur décrit ci-dessous a été enregistré dans le cadre du programme de garantie ASSURE proposé par la société CompAir S.A.

Rewarranty Assure 28.000 Hours

Numéro d'enregistrement	WR-2010-0023208
Propriétaire enregistré	SAS CHAUSSY - GOMEZ
Lieu	MONTELIMAR
Préstataire de services	SFACS INDUSTRIE
Lieu	Les Meilles 26350 MONTRIGAUD
Enregistré par	BERNARD BOUSSAINGAUET
N° de série	100014090-0161
Modèle	L 11 -7,5A 400V/50Hz/IP55 Euro.Standard
Garantie	Rewarranty Assure 28.000 Hours
Date Enreg.	28/11/2008
Valide jusqu' au	
Limite de la Garantie	28000.Hours

Signé

Aaron Ravenscroft
Responsable des Garanties Pour
CompAir

CE BILAN DE SANTÉ EST OBLIGATOIRE POUR		EXTENSION DE GARANTIE <input type="checkbox"/>	RENOUVELLEMENT DE GARANTIE <input checked="" type="checkbox"/>
MODÈLE L 11-7,56	N° DE SÉRIE 100014090-0161	HEURES DE FONCTIONNEMENT 72334	DATE DE MISE EN ROUTE SUR SITE 06-08-2010
N° de série bloc-vis CHAUSSY-GOMEZ		N° de série du moteur SFACS Industrie	
Utilisateur/Lieu d'installation de la machine/Adresse s.t.e ZA du Meyrol 26200 MONTEILIMAR		Distributeur Société Fluides Air Comprimé Services Sarl au Capital de 8000,00 € Siège Social : 24 Avenue Joannès Masset Bât 3 - Immeuble IBS - 69009 LYON Tél. 09 61 31 16 40 - Fax 04 86 55 63 01 Site Web : www.sfacs-industrie.fr	
N° de téléphone : 04 75 01 22 60 Fax : 04 75 01 87 90		Précédent prestataire de service Siret : 518 702 998 00015 - RCS LYON - FR 865 187 029 98	
Interlocuteur Code NAF 285 D - RC Valence N° Siret 776 259 186 00026		Environnement (Propre/Sale/Autres)	
Précédent type d'huile et fabricant 18 776 259 186			
Type de système de refroidissement par eau (Eau perdue/Tour/Radiateur)			
Bilan de santé – Liste de contrôle			
1. Principales prestations effectuées		4. Installation	
2. Vérification des pièces		<input checked="" type="checkbox"/> 4.1. Toute la tuyauterie a été vérifiée et déclarée en bon état <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 4.2. Tous les câbles électriques entrants ont été vérifiés et déclarés en bon état <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 4.3. Tous les fusibles ont été vérifiés et déclarés en bon état <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 4.4. La ventilation a été vérifiée et déclarée en bon état <input checked="" type="checkbox"/>	
2.1. Le filtre à air a été remplacé par une pièce d'origine par Compair 2.2. Le filtre à huile a été remplacé par une pièce d'origine par Compair 2.3. Le séparateur d'huile a été remplacé par une pièce d'origine Compair 2.4. Rempli avec de l'huile agréée par Compair		5. Vérifications du circuit électrique	
3. Vérifications mécaniques		<input checked="" type="checkbox"/> 5.1. Les câblages du système de contrôle sont bien serrés et en bon état <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 5.2. Les câblages du démarreur sont bien serrés et en bon état <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 5.3. Câblages du moteur bien serrés et en bon état <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 5.4. L'isolation du moteur principal et l'isolation du moteur du ventilateur ont été vérifiées, >2m ohms <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 5.5. Les vérifications d'intensité du moteur principal et du moteur du ventilateur ont été effectuées et sont correctes <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 5.6. Le temps de démarrage Étoile/Triangle est correct en fonction de la taille du moteur et de la tension <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 5.7. L'état du câblage a été vérifié et déclaré satisfaisant <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 5.8. Le réglage du pressostat/étalonnage du transducteur de pression est correct <input checked="" type="checkbox"/>	
3.1. Recherche de fuites d'air/d'eau effectuée 3.2. Les filtres d'entrée d'air du caisson sont propres 3.3. Le refroidisseur final et le refroidisseur d'huile sont propres 3.4. Le filtre à air de régulation d'air est propre 3.5. L'électrovanne d'évacuation des condensats est propre 3.6. Le filtre d'évacuation des condensats est propre 3.7. Les filtres et gicleur de reprise d'huile sont propres 3.8. Le filtre d'entrée d'eau de refroidissement est propre 3.9. L'intérieur du refroidisseur à eau a été inspecté et nettoyé 3.10. Le réservoir à pression a été inspecté et est en état de fonctionnement 3.11. Les boulons du couvercle de la cuve du réservoir-séparateur sont serrés avec un couple correct 3.12. La tension de la courroie de transmission est correcte 3.13. Mesures S.P.M. effectuées – Copie jointe		6. Vérifications liées au fonctionnement	
<input checked="" type="checkbox"/> Cocher la case appropriée ou laisser en blanc selon le cas		<input checked="" type="checkbox"/> 6.1. La régulation proportionnelle est correctement réglée <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 6.2. Le compresseur démarre, marche en charge, marche à vide et s'arrête correctement <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 6.3. Le réservoir-séparateur se met à vide correctement <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 6.4. Les réglages de la pression sont compris dans les limites de pression maximum du constructeur <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 6.5. La température d'huile en fonctionnement se situe dans les limites autorisées <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 6.6. L'évacuation des condensats fonctionne correctement <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 6.7. Le système d'arrêt d'urgence fonctionne correctement <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 6.8. L'arrêt sur défaut température air/huile fonctionne <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> 6.9. Les sécurités moteur principal et ventilateur fonctionnent <input checked="" type="checkbox"/>	
DATE À LAQUELLE LA RÉVISION PRINCIPALE ET LE BILAN DE SANTÉ ONT ÉTÉ EFFECTUÉS			
Détails relatifs à tous les travaux supplémentaires effectués en vue de se mettre en conformité avec les exigences du renouvellement de garantie			
Contrat de service souscrit oui/non Signature du client <i>[Signature]</i> Date <i>[Date]</i> Signature du distributeur <i>[Signature]</i> Date <i>le 06-08-2010</i>			
Demande <input type="checkbox"/> Approuvée <input type="checkbox"/> Refusée <input type="checkbox"/> (Cocher la case appropriée)			
En cas de refus, veuillez en indiquer la raison		N° d'enregistrement	
		Signature Date	

SAS CHAUSSY-GOMEZ
 Au capital de 50 000 €
 ZA du Meyrol
 26200 MONTEILIMAR
 Tél. : 04 75 01 22 60 Fax : 04 75 01 87 90
 Code NAF 285 D - RC Valence
 N° Siret 776 259 186 00026
 N° TVA FR 18 776 259 186

SFACS Industrie
 Société Fluides Air Comprimé Services
 Sarl au Capital de 8000,00 €
 Siège Social : 24 Avenue Joannès Masset
 Bât 3 - Immeuble IBS - 69009 LYON
 Tél. 09 61 31 16 40 - Fax 04 86 55 63 01
 Site Web : www.sfacs-industrie.fr
 Siret : 518 702 998 00015 - RCS LYON - FR 865 187 029 98

Sté COMPAIR France S.A.S

A l'attention de M.DUBOC
(Responsable service Après Vente)

BP 50061
77551 MOISSY CRAMAYEL

Objet : Garantie Assure Compair sur nos machines

Monsieur,

Nous vous prions de noter par la présente, que la maintenance du ou des
compresseurs à vis ref : N° série : *1000 14 090-0161*

Est confiée ce jour à votre partenaire régional, Agréé Compair, SFACS
Industrie (bureaux et ateliers : Les Meuilles – 26350 MONTRIGAUD)

Fait pour valoir ce que de droit,

Courtoisement

~~Mme~~ / Mr agissant en qualité de Responsable de la sté.... *C. CHAUSSY-GOMEZ*

Le : *11/08/2010* (Date, tampon et signature)

SAS CHAUSSY-GOMEZ

Au capital de 50 000 €

Z.I. du Meyrol

26200 MONTELIMAR

Tel : 04 75 01 22 60 Fax : 04 75 01 87 90

Code NAF 285 D - RC Valence

N° Siret 776 259 186 00026

N° TVA FR 18 776 259 186

Nb : En complément au contrat de maintenance ci-joint !