

Codes de défaut

Pour effacer un défaut, appuyez sur la touche Stop, coupez puis rétablissez l'alimentation ou affectez la valeur 1 ou 2 à A100 [RAZ Défaut].

N°	Défaut	Description
F2	Entrée Aux. ⁽¹⁾	Vérifiez le câblage extérieur.
F3	Perte Ligne	Vérifiez que la ligne d'entrée c.a. ne présente pas de baisse ou d'interruption de tension.
F4	Sous-tension ⁽¹⁾	Vérifiez que la ligne d'entrée c.a. ne présente pas de baisse ou d'interruption de tension.
F5	Surtension ⁽¹⁾	Vérifiez que la ligne c.a. ne présente pas de conditions de tension élevée ou de transitoires. La régénération du moteur peut également entraîner une surtension du bus. Augmentez le temps de décélération ou installez une option de freinage dynamique.
F6	Moteur bloqué ⁽¹⁾	Augmentez [Temps Accél x] ou réduisez la charge afin que l'intensité de sortie du variateur ne dépasse pas celle définie par le paramètre A089 [Lim Intensité].
F7	Surcharge Moteur ⁽¹⁾	La charge du moteur est excessive. Réduisez la charge afin que l'intensité de sortie du variateur ne dépasse pas celle définie par le paramètre P033 [Int Surch Moteur].
F8	Surchauf Radiat ⁽¹⁾	Vérifiez que les ailettes du radiateur ne sont pas obstruées ou encrassées. Vérifiez que la température ambiante ne dépasse pas 40 °C pour les installations IP 30/NEMA 1/UL type 1 ou 50 °C pour les installations de type ouvert. Vérifiez le ventilateur.
F12	Surintens Matér.	Vérifiez la programmation. Vérifiez que la charge n'est pas excessive, que le réglage du boost CC est correct, que la tension de freinage CC n'est pas trop élevée, ainsi que toute autre cause provoquant une intensité excessive.
F13	Défaut de terre	Vérifiez que le moteur et le câblage externe jusqu'aux bornes de sortie du variateur ne présentent pas de défaut de mise à la terre.
F15	Perte Charge	Vérifiez toute condition de perte de charge (par ex., rupture de courroie).
F29	Perte Entr Ana ⁽¹⁾	Une entrée analogique est configurée pour provoquer un défaut en cas de perte du signal. Une perte du signal s'est produite.
F33	Essai Démar Auto	Corrigez la cause du défaut et effacez manuellement.
F38	Phase U Terre	Vérifiez le câblage entre le variateur et le moteur. Vérifiez qu'une phase du moteur n'est pas à la terre.
F39	Phase V Terre	Si le défaut ne peut pas être effacé, remplacez le variateur.
F40	Phase W Terre	
F41	Phases UV C-Circ	Vérifiez l'absence de court-circuit au niveau du moteur et du câblage en sortie du variateur. Si le défaut ne peut pas être effacé, remplacez le variateur.
F42	Phases UW C-Circ	
F43	Phases VW C-Circ	
F48	Param/Défaut	Le variateur a reçu l'ordre d'écrire les valeurs par défaut dans l'EEPROM. Effacez le défaut ou coupez, puis rétablissez l'alimentation du variateur. Programmez les paramètres du variateur selon vos besoins.
F63	Surintens. Soft ⁽¹⁾	Vérifiez les critères de charge et le réglage de A098 [Surintens. Soft].
F64	Surcharge Var.	Réduisez la charge ou augmentez le temps d'accélération.
F70	Alimentation	Coupez, puis rétablissez l'alimentation. Si le défaut ne peut pas être effacé, remplacez le variateur.
F71	Perte Adaptr Res	Défaut du réseau de communication.
F81	Perte Comm.	Si l'adaptateur n'a pas été intentionnellement déconnecté, vérifiez le câblage sur le port. Remplacez le câblage, le multiplexeur de port, les adaptateurs ou l'ensemble du variateur selon le cas. Vérifiez la connexion. Un adaptateur a été intentionnellement déconnecté. Cessez d'utiliser C105 [Act. Perte Comm].
F94	Perte Fonction	Fermez l'entrée sur la borne 01 et redémarrez le variateur.
F100	Checksum Param.	Rétablissez les valeurs par défaut.
F122	Défaut Carte E/S	Coupez, puis rétablissez l'alimentation. Si le défaut ne peut pas être effacé, remplacez le variateur.

⁽¹⁾ Type de défaut RAZ Auto/Marche. Configurez avec les paramètres A092 et A093.

Pour consulter la liste complète des défauts et des alarmes, reportez-vous au *Manuel utilisateur* du PowerFlex 400.